



VDO Fleet Solutions

Supporting information for VDO Fleet Scorecards

Continental Automotive GmbH
Heinrich-Hertz-Strasse 45
78052 Villingen
Germany

VDO – A Trademark of the Continental Corporation

VDO

Table of Contents

1. Deutsch	3 - 5
2. Español	6 - 8
3. Français	9 - 11
4. English	12 - 14
5. Italiano	15 - 17
6. Nederlands	18 - 20



www.fleet.vdo.de

Unterstützende Informationen über VDO Fleet Scorecards:

Zusammenfassung:

Mit Hilfe des ERRU Datentransfersystems tauschen die EU-Mitgliedstaaten Informationen über begangene Verstöße aus. Nach Vorlagen der EU-Verordnung 2016/403 können gegen Flotten bei mehr als 3 sehr-schwerwiegenden Verstößen pro Fahrer in den letzten zwölf Monaten verschiedene nationale Maßnahmen eingeleitet werden, bei welchen die Entnahme der Gemeinschaftslizenz eine mögliche Konsequenz ist. Mit dem neuen Feature der VDO Fleet Scorecards ist es möglich,

Transparenz in die Entwicklung der Verstöße zu bringen und die Flotten darauf hinzuweisen, wenn potenzielle Konsequenzen für das Überschreiten der festgelegten Regularien bestehen.

Bei den Scorecards werden die schwerwiegende (SI), sehr-schwerwiegende (VSI) sowie kritischen Verstöße (MSI) aufgelistet und die Anzahl sehr-schwerwiegenden Verstöße pro Fahrer pro Jahr als Score dargestellt. Hierbei muss beachtet werden, dass manche EU-Mitgliedstaaten strengere Vorgaben haben und bei den VDO Fleet Scorecards nur Verstöße in Bezug auf die Lenk- und Ruhezeiten beachtet werden.

Continental Automotive GmbH
Heinrich-Hertz-Strasse 45
78052 Villingen
Germany

VDO – A Trademark of the Continental Corporation

VDO

Seit Ende September 2021 ist TIS Web DMM durch die Scorecard-Funktion erweitert worden, die für alle Kunden mit dem Advanced-Paket verfügbar ist.

Die Scorecards zeichnen die durch den Tachographen aufgenommenen verschiedenen Verstöße auf, vergleichen diese mit der Klassifizierung der Verstöße nach der EU-Verordnung 2016/403 und bieten einen Überblick über die gegenwärtige Bewertung der Flotte.

Jede Flotte bekommt eine Bewertung in Form einer Kennziffer, um das Risiko in Bezug auf deren Verstöße besser zu verstehen. Gemäß der EU-Verordnung 2016/403 droht den Flotten ein nationales Verfahren zur Beurteilung der Zuverlässigkeit, sollten in einem Jahr durchschnittlich drei sehr-schwerwiegende Verstöße (VSI) pro Fahrer begangen werden. Die Scorecards beziehen alle möglichen Verstöße zum Thema der Lenk- und Ruhezeiten mit ein. Zu beachten ist, dass es - nach der EU-Verordnung 2016/403 - bei der Festlegung der Strafen für die einzelnen Verstöße an den EU-Mitgliedstaaten selbst liegt, wie streng die Regelungen in ihrem Land gestaltet werden.

Wenn eine rote Flagge angezeigt wird:

Sollten in einem Jahr mehr als drei sehr-schwerwiegende Verstöße (VSI) pro Fahrer aufgetreten sein, wird in den Scorecards eine rote Flagge angezeigt. Das bedeutet, dass Kontrollbehörden das Recht haben, ein nationales Verfahren zu Beurteilung der Zuverlässigkeit einzuleiten. Hierbei werden die Daten Ihres Tachographen überprüft. Sollten hierbei große Unzulässigkeiten auftauchen, kann es zum Entzug der Gemeinschaftslicenz führen im Falle einer Kontrolle.

Informieren Sie bitte Ihre Fahrer über die sehr-schwerwiegende Verstöße (VSI) und weisen Sie sie darauf hin, ihre Anzahl der Verstöße zu reduzieren.

Welche Verstöße werden betrachtet?

In die Bewertung gehen alle schwerwiegenden (SI) und sehr-schwerwiegende Verstöße (VSI) ein. Kritische Verstöße (MSI) werden in dieser Bewertung nicht berücksichtigt, werden jedoch angezeigt. Zugrunde liegende Verordnungen:

- Lenkzeitverstöße:
Gemäß Verordnung (EU)561/2006
- Arbeitszeitverstöße:
Gemäß EU-Verordnung 2002/15/EG

Wie kann man sehen, welcher Fahrer am schlechtesten abschneidet?

Zum Ende des Jahres 2021 und Beginn des Jahres 2022 wird das Driver Scoring eingeführt. Hierbei wird die Anzeige der Anzahl der Verstöße und deren Bewertung auf individueller Basis der Fahrer möglich sein.

Welcher Zeitraum wird für die Bewertung berücksichtigt?

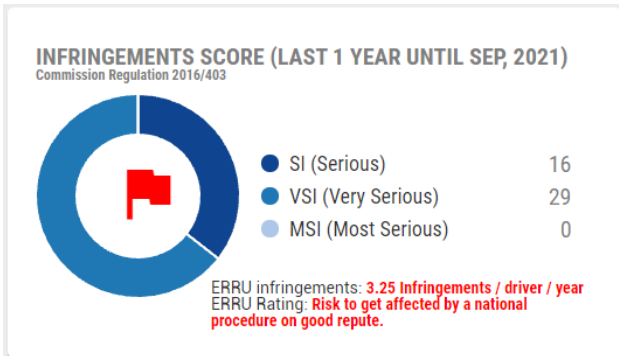
VDO Fleet berücksichtigt die Anzahl der Verstöße in einem Zeitraum von zwölf Monaten bis zum Ende des vorherigen Monats auf.

Was fließt alles in die Bewertung auf VDO Fleet ein?

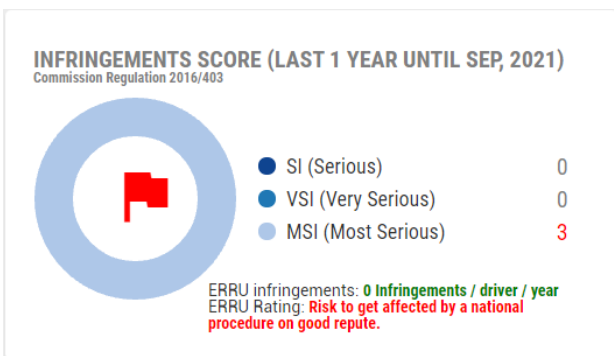
- Die Anzahl von schwerwiegenden (SI) und sehr-schwerwiegende Verstöße (VSI) im Zeitraum der letzten zwölf Monate bei allen Fahrern der Flotte
- Die Anzahl der Tage im Zeitraum der letzten zwölf Monate, in denen die Fahrer beschäftigt waren
- Die Bewertung wird auf Basis der verfügbaren Informationen im TIS Web System – wie zum Beispiel die Fahrerkarten und Fahrzeuginformationen sowie eingegebene Daten zum Beginn und Ende des Beschäftigungsverhältnisses – erstellt.

Beispiele:

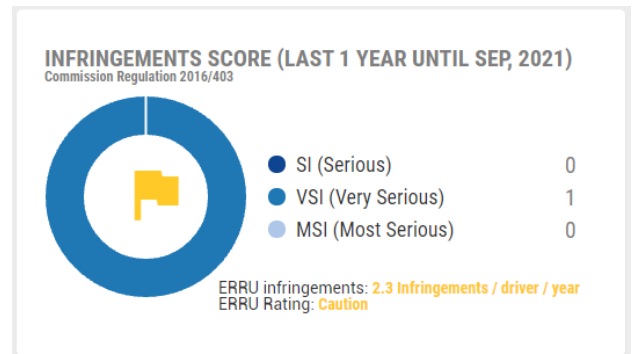
Szenario 1: Maximale Anzahl von drei sehr-schwerwiegende Verstöße (VSI) pro Fahrer in den letzten zwölf Monaten überschritten.



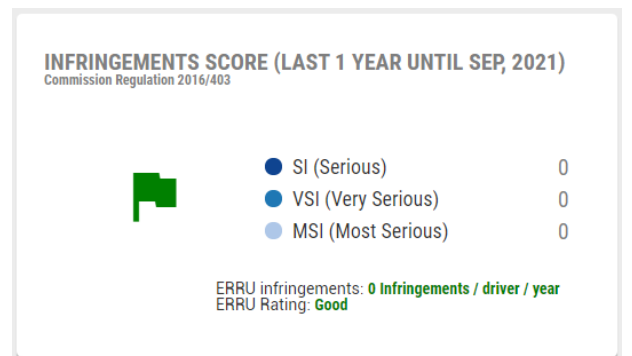
Szenario 2: Es wurden keine sehr-schwerwiegende Verstöße (VSI) pro Fahrer aufgezeichnet, aber einzelne kritische Verstöße (MSI) wurden identifiziert.



Szenario 3: Maximale Anzahl von drei sehr-schwerwiegende Verstöße (VSI) pro Fahrer in den letzten zwölf Monaten wird nicht überschritten, beträgt aber mehr als 2,2. Keine kritischen Verstöße (MSI) wurden identifiziert.



Szenario 4: Maximale Anzahl von drei sehr schwerwiegende Verstöße (VSI) pro Fahrer in den letzten zwölf Monaten ist nicht überschritten und es wurden keine kritischen Verstöße (MSI) identifiziert.





www.fleet.vdo.es

Información de apoyo sobre el sistema de puntuación de infracciones de las empresas de transporte por carretera, ERRU (European Registers of Road Transport Undertakings).

Resumen:

A través del sistema de mensajería ERRU, las infracciones se intercambian entre los Estados miembros de la UE. De acuerdo con el Reglamento de la UE 2016/403, en caso de que haya más de 3 infracciones muy graves por conductor y año, las flotas pueden estar sujetas a un procedimiento nacional con un posible resultado de pérdida de la licencia.

La puntuación que se muestra en este widget sirve para obtener información sobre si está cerca de alcanzar ese límite. Las infracciones leves no se consideran en la puntuación. Tenga en cuenta que los estados miembros de la UE pueden aplicar reglas más estrictas y solo las infracciones relacionadas con la conducción y tiempos de trabajo se consideran para el cálculo de puntuación en la aplicación VDO Fleet.

Continental Automotive GmbH
Heinrich-Hertz-Strasse 45
78052 Villingen
Germany

VDO – A Trademark of the Continental Corporation

VDO

Desde finales de septiembre de 2021, una de las nuevas funcionalidades de VDO Fleet es el sistema de puntuación de infracciones para todos los clientes con usuario "Avanzado".

Este sistema de puntuación de infracciones registrará las diferentes infracciones basadas en datos de tacógrafos, luego compararán estos datos con la clasificación de infracciones establecida en el Reglamento (UE) 2016/403 y proporcionará una visión general de la puntuación sobre el cumplimiento actual de la flota.

Gracias a este sistema las flotas obtendrán un indicador para comprender su riesgo con respecto a las infracciones. De acuerdo con el Reglamento de la UE 2016/403, en caso de que haya más de 3 infracciones muy graves por conductor y año, las flotas pueden estar sujetas a un procedimiento nacional con un posible resultado de pérdida de la licencia.

El sistema de puntuación de infracciones tiene en cuenta todas las infracciones relativas a la conducción y el tiempo de trabajo. Tenga en cuenta que los Estados miembros pueden aplicar normas aún más severas en lo que se define en el Reglamento de la UE 2016/403.

Cómo reaccionar en caso de que la puntuación sea roja.

En el caso que el sistema de puntuación de infracciones muestre una bandera roja es porque hay más de 3 infracciones muy graves por conductor y año. Esto significa que las autoridades de control pueden iniciar un procedimiento nacional para comprobar la honorabilidad en su empresa en caso de que se revisen los datos de su tacógrafo. Si se identifican deficiencias importantes, esto puede resultar en una pérdida de la licencia.

Utilice el informe de cartas del conductor para informar a sus conductores, especialmente sobre infracciones muy graves y trabaje para reducir la puntuación de las infracciones.

¿Qué infracciones se consideran?

Para la puntuación se consideran todas las infracciones graves y muy graves. Las infracciones leves no se consideran.

Regulaciones subyacentes:

- Infracciones del tiempo de conducción: Según reglamento (UE) 561/2006
- Violaciones del tiempo de trabajo: Según el reglamento de la 2002/15/CE

¿Cómo puedo saber qué conductor está teniendo la peor puntuación de infracciones?

A finales de 2021 / principios de 2022, se introducirá la puntuación del conductor y permitirá un cálculo de la puntuación de infracciones a nivel de conductor de manera individual.

¿Qué período se considera para el cálculo de la puntuación de infracción?

VDO Fleet calcula la puntuación de las infracciones que comprenden los 12 meses anteriores al mes actual.

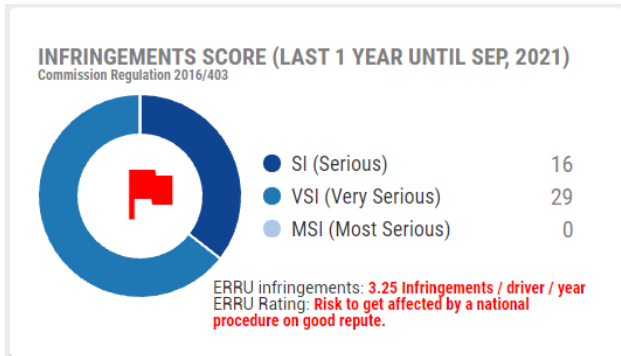
¿Cómo se calcula esta puntuación en VDO Fleet?

VDO Fleet considera:

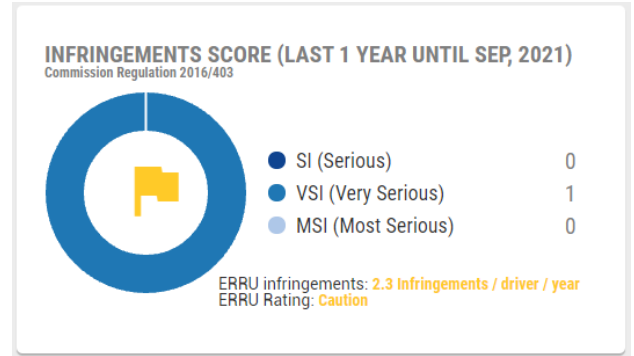
- El recuento de infracciones graves e infracciones muy graves de todos los conductores de la flota durante los últimos 12 meses naturales
- El recuento de días en los últimos 12 meses naturales donde los conductores han realizado actividad.
- La puntuación se basa en la información disponible en el sistema VDO Fleet, como los ficheros de la tarjeta del conductor y del DTCO, la fecha de contratación y fin del conductor introducida en la sección de información personal del conductor.

Ejemplos:

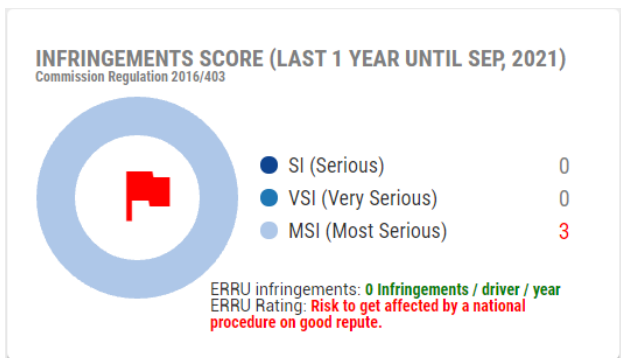
Escenario 1: El número de infracciones graves por conductor y año supera las 3 y se identifican infracciones muy graves.



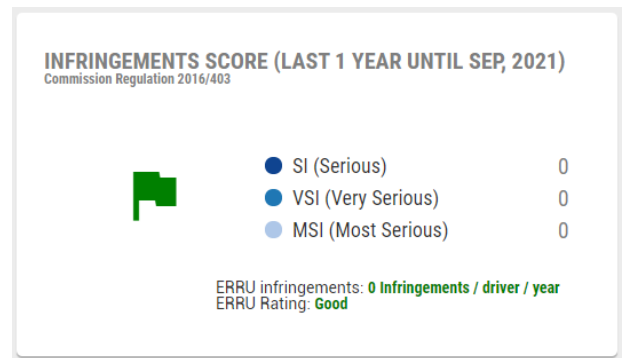
Escenario 3: El número de infracciones graves por conductor por año no supera los 3, pero es superior a 2,2 y no hay infracciones más graves.



Escenario 2: El número de infracciones graves por conductor y año no supera las 3, pero se identifican infracciones muy graves.



Escenario 4: El número de infracciones graves por conductor y año no supera los 2 y no hay infracciones muy graves.





www.fleet.vdo.fr

Informations complémentaires pour les classements :

Court résumé :

Au moyen du système de messagerie ERRU, les infractions sont échangées entre les États membres de l'UE. Selon le règlement de l'UE 2016/403, en cas de plus de 3 infractions très graves par conducteur et par an, les flottes peuvent être soumises à une procédure nationale avec pour résultat potentiel de perdre leur licence communautaire.

Les tableaux de bord sont une fonctionnalité utile pour obtenir de la transparence si vous êtes sur le point d'atteindre cette limite. Les infractions les plus graves ne sont pas prises en compte dans le score et sont répertoriées séparément. Veuillez noter que les États membres de l'UE peuvent appliquer des règles encore plus strictes et que seules les infractions concernant uniquement le temps de conduite et de travail sont prises en compte.

Continental Automotive GmbH
Heinrich-Hertz-Strasse 45
78052 Villingen
Germany

VDO – A Trademark of the Continental Corporation

VDO

Depuis fin septembre 2021, VDO Fleet s'enrichit de la fonctionnalité classement pour tous les clients avec le package Advanced.

Les tableaux de bord enregistreront un certain nombre d'infractions différentes sur la base des données du tachygraphe, les compareront avec la classification des infractions établie dans le règlement UE 2016/403 et fourniront un aperçu du score de conformité actuel de la flotte.

Grâce à cela, les flottes obtiendront un indicateur afin de comprendre leur risque concernant les infractions. Selon le règlement UE 2016/403, s'il y a plus de 3 infractions très graves par conducteur et par an, les flottes peuvent être soumises à une procédure nationale avec une issue potentielle pour perdre la licence communautaire. Les tableaux de bord tiennent compte de toutes les infractions concernant le temps de conduite et de travail. Veuillez noter que les États membres peuvent appliquer des règles encore plus strictes que ce qui est défini dans le règlement UE 2016/403.

Comment réagir au cas où la note serait rouge.

Les tableaux de bord indiquent un drapeau rouge en cas de plus de 3 infractions très graves par pilote et par an. Cela signifie que les autorités de contrôle peuvent lancer une procédure nationale sur la bonne réputation de votre entreprise au cas où vos données de tachygraphe seraient examinées. Si des lacunes majeures sont identifiées, cela peut entraîner une perte de la licence communautaire.

Veuillez utiliser les lettres des conducteurs pour informer vos conducteurs en particulier des infractions très graves et travailler à la réduction du score d'infraction.

Quelles infractions sont prises en compte ?

Toutes les infractions très graves (ITG) et les infractions graves (IG) sont prises en compte dans le score. Les infractions les plus graves (ILPG) ne sont pas prises en compte, mais le résultat est affiché dans le widget de tableau de bord.
Règlements sous-jacents :

- Infractions au temps de conduite : Selon le règlement (UE) 561/2006
- Infractions au temps de travail : Conformément au règlement de l'UE 2002/15/CE

Comment puis-je savoir quel conducteur a le pire score d'infractions ?

D'ici fin 2021 / début 2022, la notation des pilotes sera introduite et permettra un calcul du score d'infraction au niveau individuel des conducteurs.

Quelle période est prise en compte pour le calcul du score d'infraction ?

VDO Fleet calcule le score d'infraction pour une période de 12 mois jusqu'à la fin du mois civil précédent.

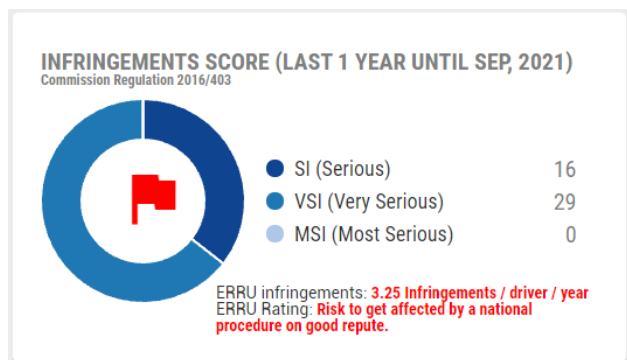
Comment ce score est-il calculé dans VDO Fleet ?

VDO Fleet considère :

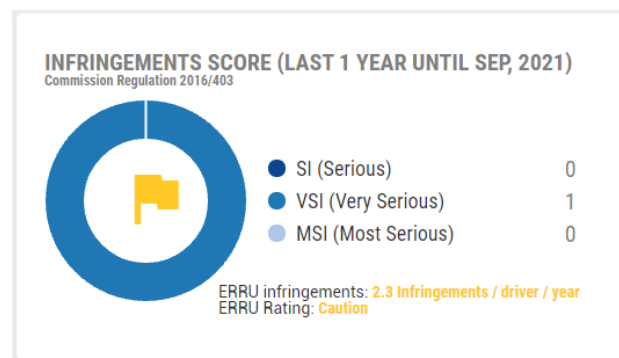
- le décompte des infractions graves (IG) et des infractions très graves (ITG) pour l'ensemble des conducteurs de la flotte sur une période des 12 derniers mois calendaires
- le nombre de jours au cours des 12 derniers mois civils pour lesquels les conducteurs ont été employés
- Le score est basé sur les informations disponibles dans le système VDO Fleet, telles que la carte de conducteur et les fichiers d'unité de véhicule, la date d'embauche et de départ du conducteur saisie dans la section des informations personnelles du conducteur.

Exemples :

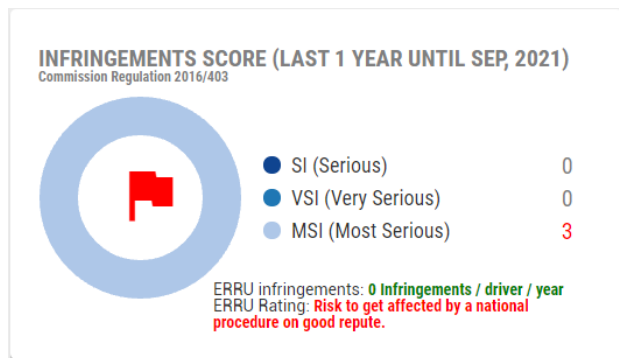
Scénario 1 : Le nombre d'infractions très graves (ITG) par conducteur et par an dépasse 3



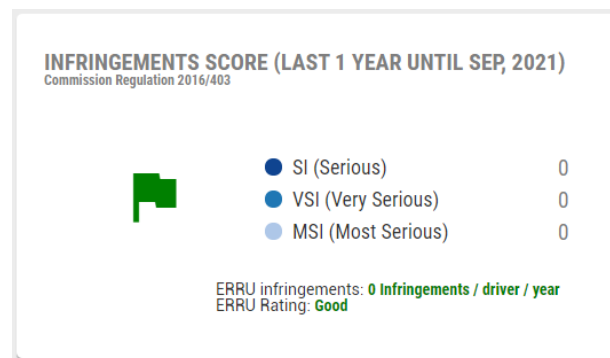
Scénario 3 : Le nombre d'infractions très graves (ITG) par conducteur et par an ne dépasse pas 3 mais est supérieur à 2,2 et il n'y a pas d'infractions les plus graves.



Scénario 2 : Le nombre d'infractions très graves (ITG ou VSI) par conducteur et par an ne dépasse pas 3 mais les infractions les plus graves sont identifiées.



Scénario 4 : Le nombre d'infractions très graves (ITG) par conducteur et par an ne dépasse pas 2 et il n'y a pas d'infractions les plus graves.





www.fleet.vdo.com

Supporting information for VDO Fleet Scorecards:

Summary:

By means of the ERRU messaging system, infringements are exchanged between EU member states. According to EU Regulation 2016/403, in case there are more than 3 very-serious infringements per driver per year, fleets can be subject to a national procedure with a potential

outcome to lose their community license. Scorecards is a useful feature to get transparency if you are close to reaching that limit. Most-serious infringements are not considered in the score and are listed separately. Please consider, EU member states may apply even stronger rules and only infringements concerning driving and working time are considered in the VDO Fleet Scorecard calculation.

Continental Automotive GmbH
Heinrich-Hertz-Strasse 45
78052 Villingen
Germany

VDO – A Trademark of the Continental Corporation

VDO

Since end of September 2021, VDO Fleet is enhanced with the Scorecards functionality for all customers with the Advanced package.

Scorecards will record a number of different violations based on tachograph data, compare them with the classification of violations laid down in EU Regulation 2016/403 and provide an overview of the fleet's current compliance score.

By means of that, fleets will get an indicator in order to understand their risk concerning the infringements. According to EU Regulation 2016/403, in case there are more than 3 very-serious infringements per driver per year, fleets can be subject to a national procedure with a potential outcome to lose the community license. The scorecards consider all infringements concerning driving and working time. Please note that member states can apply even stronger rules than what is defined in EU Regulation 2016/403.

How to react in case the rating is red:

The scorecards show a red flag in case there are more than 3 very serious infringements per driver per year. This means, that control authorities may start a national procedure on good repute on your company in case your tachograph data is reviewed. If major deficiencies are identified this can result in a loss of the community license.

Please use the driver letters to inform your drivers especially about very-serious infringements and work on reducing the infringement score.

What infringements are considered?

All very-serious infringements (VSI) and serious infringements (SI) are considered in the score. Most-serious infringements (MSI) are not considered but the amount is shown in the scorecard widget.
Underlying regulations:

- Driving time infringements:
According to regulation (EU) 561/2006
- Working time infringements:
According to EU regulation 2002/15/EC

How can I find out what driver is having the worst infringements score?

By end of 2021 / beginning of 2022, driver scoring will be introduced and allow a calculation of the infringement score on individual driver level.

What period is considered for the calculation of infringement score?

VDO Fleet calculates the infringement score for a 12 month period till end of previous calendar month.

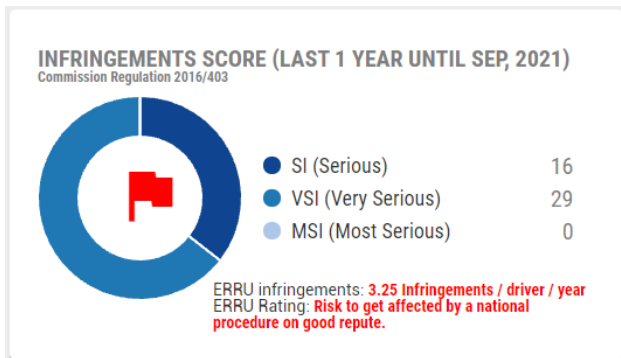
How is this score calculated in VDO Fleet?

VDO Fleet considers:

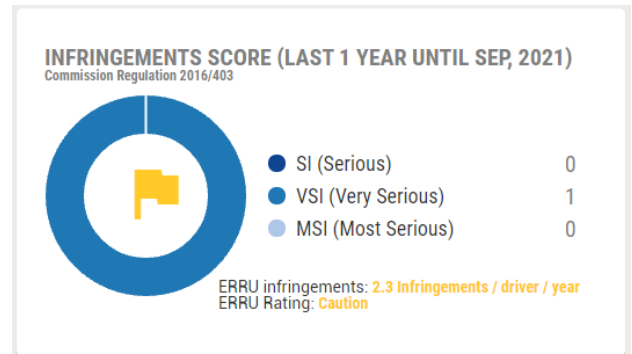
- The count of serious infringements (SI) and very-serious infringements (VSI) across all drivers in the fleet over a period of last 12 calendar months
- The count of days over the last 12 calendar months for which the drivers have been employed
- The score is based on the information available in VDO Fleet system, like the driver card and vehicle unit files, the driver hiring and leaving date entered in the driver personal information section.

Examples:

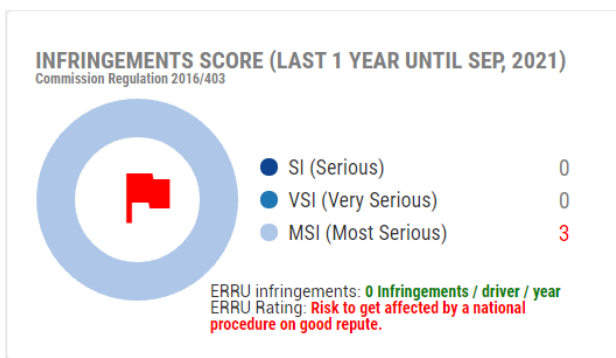
Scenario 1: Number of very-serious infringements (VSI) per driver per year exceeds 3



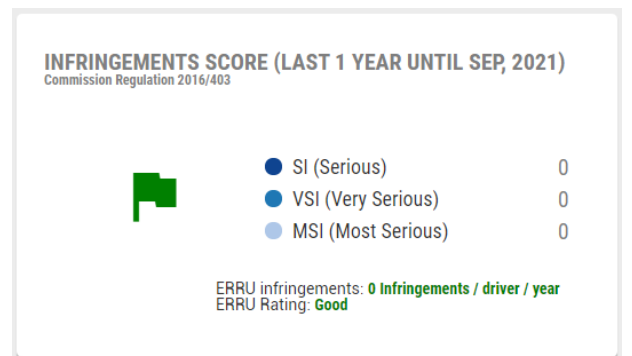
Scenario 3: Number of very-serious infringements (VSI) per driver per year does not exceeds 3 but is more than 2.2 and there are no most-serious infringements.



Scenario 2: Number of very-serious infringements (VSI) per driver per year does not exceeds 3 but most-serious infringements (MSI) are identified.



Scenario 4: Number of very-serious infringements (VSI) per driver per years does not exceed 2 and there are no most-serious infringements.





www.fleet.vdo.it

Informazioni sulle VDO Fleet scorecard:

Riepilogo:

Il sistema di codifica ERRU permette agli Stati membri dell'Unione europea di scambiare informazioni sulle infrazioni commesse dai conducenti. In base al Regolamento (UE) n. 2016/403, nell'eventualità in cui, per un conducente, nell'arco dell'anno, si riscontrino tre infrazioni molto gravi, l'azienda può essere soggetta a procedure nazionali che potrebbero portare alla perdita dell'onorabilità, ovvero di uno dei criteri essenziali per ottenere la licenza di trasporto.

Le scorecard sono, quindi, uno strumento utile per avere una chiara visione della situazione relativa alle infrazioni commesse. Le infrazioni più gravi non sono considerate nel punteggio ma sono registrate separatamente. Da ultimo, ricordiamo che gli Stati membri dell'Unione europea possono anche decidere di applicare regolamenti specifici più stringenti rispetto a quanto indicato dalle VDO Fleet scorecard.

Continental Automotive GmbH
Heinrich-Hertz-Strasse 45
78052 Villingen
Germany

VDO – A Trademark of the Continental Corporation

VDO

Dalla fine del settembre 2021, VDO Fleet ha incluso le funzionalità delle scorecard per la maggior parte dei clienti.

La scorecard ERRU registra il numero delle violazioni basandosi sulle attività di guida e di lavoro registrate dal tachigrafo ed esegue un confronto con la classificazione delle violazioni così come definite nel Regolamento (UE) n. 2016/403, mostrando una panoramica della conformità dell'azienda.

Basandosi su questo algoritmo la flotta può avere un indicatore per meglio comprendere il proprio livello di rischio. Sempre il Regolamento (UE) n. 2016/403 prevede che, in caso di tre infrazioni molto gravi (IMG) per autista nel corso dell'anno, la flotta può essere soggetta a una procedura di verifica nazionale che potrebbe portare alla perdita della licenza secondo quanto descritto dalla procedura amministrativa nazionale di valutazione dell'onorabilità.

Quali infrazioni sono considerate?

Tutte le infrazioni gravi (IG) e le infrazioni molto gravi (IMG) sono considerate nel calcolo della scorecard. Le infrazioni più gravi (IPG) che comportano un rischio immediato per la sicurezza stradale non sono, invece, considerate ma il loro ammontare è reso disponibile in piattaforma per il tramite di un widget. Regolamenti di base:

- Violazioni del tempo di guida:
Secondo il regolamento (UE) 561/2006
- Violazioni dell'orario di lavoro:
Secondo il regolamento UE 2002/15/CE

Cosa fare in caso di segnale di gravità (bandiera rossa):

La scorecard mostra una bandiera rossa nel caso in cui ci siano più di tre infrazioni molto gravi per autista per anno. Per tanto è consigliato procedere con la generazione dei report "Lettera autista" per informare tempestivamente i propri conducenti degli errori commessi.

Come posso sapere quale autista ha il punteggio peggiore?

Alla fine del 2021, al più tardi ad inizio 2022, sarà introdotta una scorecard che calolerà il punteggio per ogni singolo autista.

Che periodo viene considerato per il calcolo?

Sulla base dei dati scaricati, la scorecard calcola le infrazioni sulle 12 mensilità precedenti alla data di consultazione.

Come VDO Fleet calcola il punteggio?

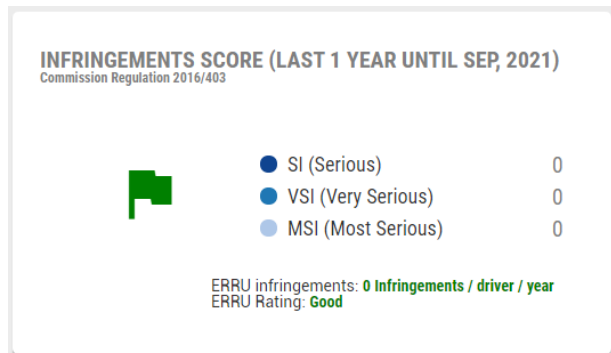
VDO Fleet basandosi sui file .DDD presenti nel sistema e provenienti sia dalle carte dei conducenti, sia dalle memorie di massa dei tachigrafi, calcola:

- La somma delle infrazioni gravi (IG) e delle infrazioni molto gravi (IMG) per tutti i conducenti nella flotta per gli ultimi 12 mesi calendariali.
- La somma dei giorni nei 12 mesi, in cui i conducenti sono stati assunti

In questo modo VDO Fleet può evidenziare quattro possibili scenari:

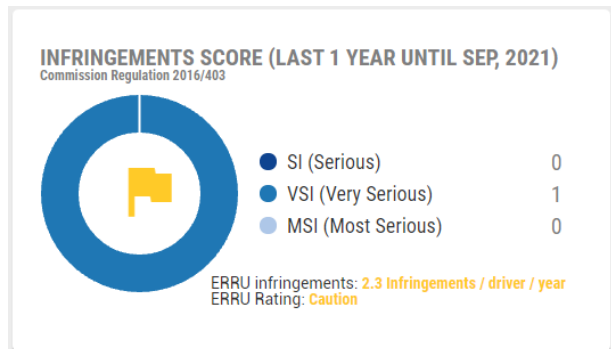
Scenario 1: Il numero delle infrazioni molto gravi (IMG) per autista nell'anno è inferiore a 2 e non ci sono infrazioni più gravi (IPG).

In questo caso quindi la scorecard mostrerà una bandiera verde.



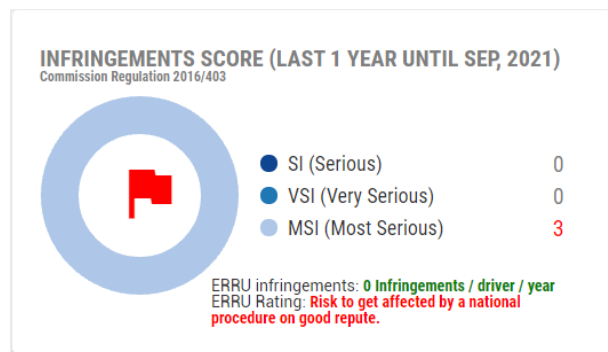
Scenario 2: Il numero delle infrazioni molto gravi (IMG) per autista nell'anno è inferiore a 3, ma è superiore a 2.2 e non ci sono infrazioni più gravi (IPG).

In questo caso la scorecard mostrerà una bandiera gialla.



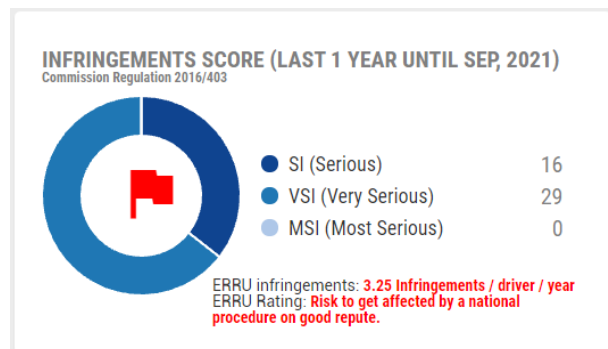
Scenario 3: Il numero delle infrazioni molto gravi (IMG) per autista per anno è inferiore a 3, ma sono state identificate delle infrazioni più gravi (IPG).

In questo caso la piattaforma mostrerà una bandiera rossa.



Scenario 4: Il numero delle infrazioni molto gravi eccede il valore 3.

In questo caso la piattaforma mostrerà a bandiera rossa.





www.vdonl.nl

Informatie voor VDO Fleet scorecards:

Korte samenvatting:

Via het ERRU-berichtensysteem worden inbreuken uitgewisseld tussen de EU-lidstaten. Volgens EU-verordening 2016/403 kunnen transportbedrijven, bij meer dan 3 zeer ernstige inbreuken per bestuurder per jaar, worden onderworpen aan een nationale procedure met als mogelijk resultaat dat

zij hun communautaire vergunning verliezen. Scorecards is een nuttige functie om transparantie te verkrijgen als u dicht bij het bereiken van die limiet bent. De meeste ernstige inbreuken worden niet meegerekend in de score en worden apart vermeld. EU-lidstaten kunnen nog strengere regels toepassen en alleen inbreuken op het gebied van rij- en arbeidstijden worden in aanmerking genomen in VDO Fleet Scorecards.

Continental Automotive GmbH
Heinrich-Hertz-Strasse 45
78052 Villingen
Germany

VDO – A Trademark of the Continental Corporation

VDO

Sinds eind september 2021 is VDO Fleet uitgebreid met de functionaliteit Scorecards voor alle klanten met het Advanced-pakket.

Scorecards zullen een aantal verschillende overtredingen registreren op basis van tachograafgegevens, deze vergelijken met de in EU-verordening 2016/403 vastgestelde classificatie van overtredingen en een overzicht geven van de huidige nalevingsscore van het bedrijf.

Op die manier krijgen de bedrijven een indicator die inzicht geeft in hun risico op overtredingen. Krachtens EU-Verordening 2016/403 kunnen transportbedrijven, bij meer dan 3 zeer ernstige inbreuken per bestuurder per jaar, worden onderworpen aan een nationale procedure met als mogelijk resultaat het verlies van de communautaire vergunning. De scorekaarten hebben betrekking op alle overtredingen inzake rij- en arbeidstijd. De lidstaten kunnen zelfs strengere regels toepassen dan die welke zijn vastgesteld in EU-verordening 2016/403.

Hoe te reageren als de score rood is?

De scorekaarten geven een rode vlag aan wanneer er meer dan 3 zeer ernstige inbreuken (VSI) per bestuurder per jaar zijn. Dit betekent dat de controleautoriteiten een nationale procedure over de betrouwbaarheid van uw bedrijf kunnen starten wanneer uw tachograafgegevens worden gecontroleerd. Als er ernstige tekortkomingen worden vastgesteld, kan dit leiden tot het verlies van de communautaire vergunning.

Gebruik de chauffeursbrieven om uw chauffeurs te informeren, vooral over zeer ernstige inbreuken, en werk aan een vermindering van de inbreukscore.

Welke inbreuken worden in aanmerking genomen?

Alle ernstige en zeer ernstige inbreuken (VSI) en ernstige inbreuken (SI) worden meegerekend in de score. Meest-ernstige overtredingen (MSI) worden niet meegerekend, maar daarvan wordt het aantal getoond in de scorekaart widget. Onderliggende regelgeving:

- Overtredingen van de rijtijd:
Volgens verordening (EU) 561/2006
- Overtredingen van de werktijd:
Volgens EU-verordening 2002/15/EG

Hoe kan ik zien welke bestuurder de ernstigste overtredingen heeft begaan?

Eind 2021/begin 2022 wordt een puntentelling voor bestuurders ingevoerd, waarmee de inbreukscore op individueel bestuurdersniveau kan worden berekend.

Welke periode wordt in aanmerking genomen voor de berekening van de inbreukscore?

VDO Fleet berekent de inbreukscore voor een periode van 12 maanden tot het einde van de vorige kalendermaand.

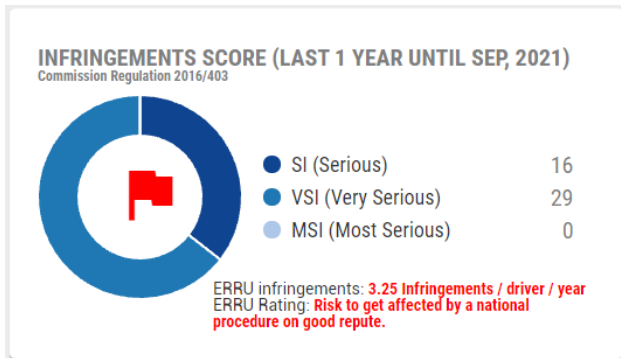
Hoe wordt deze score in VDO Fleet berekend?

VDO Fleet houdt rekening met:

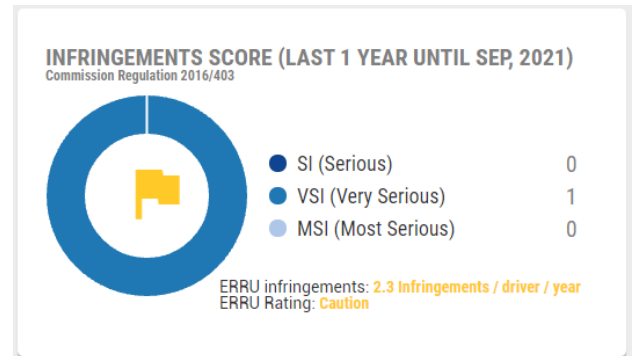
- Het aantal ernstige inbreuken (SI) en zeer ernstige inbreuken (VSI) voor alle bestuurders in het wagenpark over een periode van de laatste 12 kalendermaanden
- Het aantal dagen gedurende de laatste 12 kalendermaanden waarop de bestuurders in dienst waren
- De score is gebaseerd op de informatie die beschikbaar is in VDO Fleet, zoals de bestuurderskaart en de bestanden van de voertuigunit, de datum waarop de bestuurder in dienst en de datum waarop hij uit dienst is getreden, ingevoerd in de sectie persoonlijke informatie van de bestuurder.

Voorbeelden:

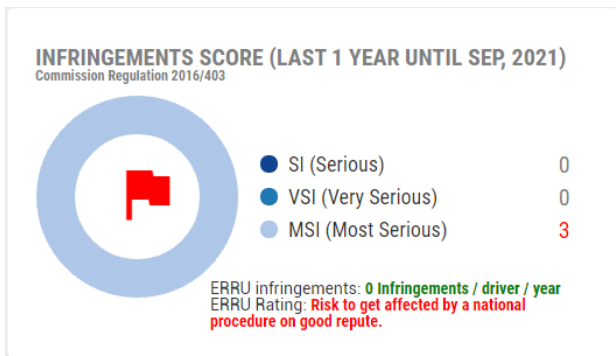
Scenario 1: Het aantal zeer ernstige inbreuken (VSI) per bestuurder per jaar bedraagt meer dan 3



Scenario 3: het aantal zeer ernstige inbreuken (VSI) per bestuurder per jaar bedraagt niet meer dan 3, maar wel meer dan 2,2, en er zijn geen zeer ernstige inbreuken.



Scenario 2: het aantal zeer ernstige inbreuken (VSI) per bestuurder per jaar bedraagt niet meer dan 3, maar de meest ernstige inbreuken worden wel vastgesteld.



Scenario 4: het aantal zeer ernstige inbreuken (VSI) per bestuurder per jaar bedraagt niet meer dan 2 en er zijn geen zeer ernstige inbreuken.

